

Die Niederrheinische Oldtimergemeinschaft Schermbeck & Westfalen e.V. im ADAC

veranstaltet die

NOSW Niederrhein Classic 2019

am **Sonntag, den 14. Juli 2019**

Eine wunderschöne Strecke über Asphaltstraßen durch Felder, Wälder
und Wiesen, komplett im Naturpark Hohe Mark.

- Ausfahrt durch den Naturpark für Old- und Youngtimer bis Baujahr 1999.
- 100% Sammelplaketten für den Fahrer, bis zu 40% Pokale für Fahrer & Beifahrer.
- Inkl. Frühstück, Snack in der Pause, Abendessen und Rallyeschild.
- Die 5 ältesten Fahrzeuge erhalten das halbe Nenngeld als Gutschein zurück.

Nennungsschluss: 07.07.2019
Nachnennungsschluss: 12.07.2019

Schwierigkeitsgrade:

1. **Neu: Ausfahrt (OA):** Die einfachste Möglichkeit, um an der NOSW Niederrhein Classic teilzunehmen. Hierbei geht es vor allem, um den Spaß an der Fahrt mit ihrem Fahrzeug und darum die Strecke zu genießen. Die Streckenfindung erfolgt durch Kreuzungs- und Chinesenzeichen mit Straßennamen. Ohne orientierungssportlichen Anteile. **Schwierigkeit: Stufe 1 von 5**
2. **Touristik (AT):** Die touristische Oldtimerrallye beinhaltet Teile des Orientierungssports. Wie jedes Jahr ist das Niveau der Touristik bei der NOSW Niederrhein Classic etwas anspruchsvoller als bei anderen Oldtimerrallyes, jedoch etwas leichter als 2018. Streckenfindung über Chinesen- und Kreuzungszeichen sowie über wenige Kartenausschnitte. **Schwierigkeit: Stufe 3 von 5**
3. **Tourensport (TS):** Sehr anspruchsvolle Fahrt für sportliche Anfänger. Keine Touristikanteile. Tourensportliche Einstiegsklasse (TS). **Schwierigkeit: Stufe 4 von 5**

Kommentar zu den Schwierigkeitsgraden:

In den letzten Jahren ist die Nachfrage nach der sportlichen Klasse **Sport (SP)** stark zurück gegangen. Gleichzeitig stieg die Nachfrage nach einer einfachen Ausfahrt ohne sportlichen Anspruch. Auch dieses Jahr werden wir drei Schwierigkeitsstufen anbieten, jedoch ohne die sehr anspruchsvolle Fahrt **Sport (SP)**. Dafür führen wir die sehr einfache **Ausfahrt (OA)** ein.

Veranstalter / Veranstaltung / Tagesablauf

Ausfahrt für Young- und Oldtimer **bis Baujahr 1999** für PKW und LKW (nach Absprache) in gutem bis sehr gutem Pflegezustand. Startberechtigung auch für alle **Morgan Fahrzeuge**. Ab 120 Startern werden nur noch Oldtimer **bis Baujahr 1989** zugelassen. Die 5 ältesten Fahrzeuge erhalten das halbe Nenngeld (Fahrer und Beifahrer) als Gutschein zurück. Erinnerungsplaketten für jeden Fahrer. Die Ausfahrt hebt eindrucksvoll den historischen Wert der Oldtimer als bedeutendes Kulturgut hervor.

Auskünfte:

NOSW e.V. im ADAC
c/o H.-P. Großjohann
Maassenstraße 6a
46514 Schermbeck

Tel.: (ab 20.30 Uhr): 02853 / 39205
Tel.: (bis 19.30 Uhr): 02064 / 777929
Fax: 02064 / 609102

hapegordini@googlemail.com
www.nosw-oldtimer.de

Zeitplan

ab 8:00 Uhr: Abnahme und Frühstück
Café Ernstings Flair (Rathausplatz 22, 46562 Voerde)
ab 9:30 Uhr: Fahrerbesprechung
ab 10:01 Uhr: Start
ab 16:00 Uhr: Zielankunft am **Da Franco** (Frankenstr. 37, 48734 Reken)
danach Abendessen und Siegerehrung

Bitte beachten: Die Anfahrt erfolgt über den Kreisverkehr am E-Center Friedrichsfelder Straße / Alnwicker Ring.

Teilnehmer / Teilnahmebedingungen

Jeder kann an der Veranstaltung teilnehmen. Für die Veranstaltung werden keine Lizenzen benötigt. Teilnahmeberechtigt sind alle PKW und LKW (nach Absprache), die bis zum Jahr 1999 hergestellt wurden, den Bestimmungen der STVZO entsprechen und sich in **gutem bis sehr gutem Zustand** befinden. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis sein. Die Erlaubnis wird bei der Papierabnahme überprüft. Alle Fahrzeuge sind vor dem Start für eine technische Überprüfung bereitzuhalten. Bei vorliegenden Mängeln oder allgemein schlechtem Zustand, wesentlichen Veränderungen am Fahrzeug oder falscher Klassenangabe, kann das Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden. Begleitfahrzeuge sind nicht erlaubt.

Wichtig: Jeder Fahrer hat selbst für eine Pappunterlage zu sorgen. Diese ist verpflichtend am Start, in der Pause und am Ziel unter dem Motorraum des Fahrzeuges zu unterlegen. Dies wird kontrolliert und bei Zuwiderhandlungen jeweils mit 5 Strafpunkten belegt.

Nenngeld

Nennungen ohne Zahlungsnachweis werden nicht bearbeitet!
Preise gelten pro Team, d.h. ein Fahrer und ein Beifahrer.

Team:

Frühnennung bis 28.02.2019: **80,- €**
Nennung bis 31.05.2019: **86,- €**
Nennung bis 07.07.2019: **92,- €**
bezahlte Nennung bis 12.07.2019: **99,- €**

weitere Mitfahrer:

Erwachsene ab 15 Jahre: **20,- €**
Kinder 7 – 14 Jahre: **10,- €**
Kleinkinder bis 6 Jahre: **kostenlos**

Bankverbindung:

Kontoinhaber: NOSW e.V.
Konto: 179793900 // BLZ: 40069363 // Volksbank Schermbeck
IBAN: DE20 4006 9363 0179 7939 00 / BIC: GENODEM1SMB

Im Nenngeld enthalten sind:

- Nennbestätigung
- ein Rallyeschild
- 100 % Sammelplaketten (Fahrer)
- bis zu 40% Pokale in den Klassen (Fahrer & Beifahrer)
- Sonderpokale
- Erinnerungsfotos im Internet
- ein gutes Frühstücksbuffet + Kaffee oder Tee
- ein Snack in der Pause
- ein Abendessen im Ziellokal, Getränke im Ziellokal sind **nicht** im Nenngeld enthalten.

Ein Idealstreckenplan und die Idealbordkarten werden nach der Fahrt ausgehängt und danach jedem Team per Email zugesandt. Durch die Vergabe der Startnummer in der Starterliste auf unserer Internetseite (einzusehen auf www.nosw-oldtimer.de/niederrhein-classic/) gilt die Nennung als bestätigt. Eine weitere Nennbestätigung ist vorgesehen. Geben Sie uns bitte Bescheid, falls Sie unsere Veranstaltungsbenachrichtigungen nicht mehr wünschen. Wir werden Sie umgehend aus unserem Verteiler streichen!

Falls Sie den Start absagen müssen, gilt folgende sehr faire Vereinbarung:

01.06.19: 60% des Nenngeldes + 1 Stahlplakette zurück
07.07.19: 50% des Nenngeldes + 1 Stahlplakette zurück
12.07.19: Ein Gutschein für 2019 im Wert von 40% des Nenngeldes + 1 Stahlplakette

Mannschaftsnennung:

Eine Mannschaft kann nur innerhalb einer Kategorie (**OA**, **AT** oder **TS**) gemeldet werden. Sie kann aus 4 Teams bestehen, von denen die besten 3 Teams zur Wertung herangezogen werden. Das Mannschaftsnennengeld beträgt 30,- Euro. Nennungsschluss für Mannschaften ist der **12.07.2019**.

Fahrtleitung

Hans-Peter Großjohann, Schermbeck

Veranstaltungsbeschreibung

Vor der Veranstaltung gibt es ein bekannt gutes und reichhaltiges Frühstücksbuffet. Wie immer haben wir für Sie wunderschöne Strecken durchs schöne Münsterland ausgesucht. In einer kurzen Pause halten wir einen „SNACK“ für Sie bereit. Weitere Programmpunkte sind noch in Planung. Im Ziellokal erhalten Sie vor der Siegerehrung ein kostenloses Abendessen. **Getränke müssen selbst bezahlt werden.** Die Fahrt wird in drei Etappen unterteilt. Die Streckenlänge beträgt ca. 120 km. Die vorgegebene Fahrtstrecke ist einzuhalten und darf nicht abgekürzt werden. Der Veranstaltung ist eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 20 bis 25 km/h zugrunde gelegt. Der Start erfolgt im Abstand einer vollen Minute. Die Pause kann zwischen 20 und 40 Minuten selbst bestimmt werden. Die tourensportliche Veranstaltung wird nach Bordbuch, nach einigen Regeln und mit Hilfe von zusätzlichen Orientierungsaufgaben auf farbigen Kartendruckern, die der Veranstalter zur Verfügung stellt, gefahren. Die einfache Oldtimerausfahrt (OA) ist für alle Anfänger sehr geeignet und wird einfach nach Bordbuch mit Chinesenzeichen und etlichen Straßennamen, Kreuzungszeichen bzw. Wegbeschreibung gefahren. Falsch fahren ist fast unmöglich. Die anspruchsvollere Touristikkategorie (AT) wird zusätzlich mit einigen Kartenausschnitten und einigen Regeln ausgestattet. Die Regeln der STVO sind grundsätzlich vorrangig vor jeder Aufgabenstellung.

ADAC Nordrhein Oldtimer-Service

Auch dieses Jahr haben wir bei unserer Niederrhein - Classic am 14.07.2019 den "ADAC Nordrhein Oldtimer-Service" während der gesamten Veranstaltung mit einem Einsatzfahrzeug vor Ort. Die Oldtimerspezialisten vom ADAC informieren sich vorab über die startenden Fahrzeuge, um bei eventuellen Reparaturen perfekt vorbereitet zu sein

Klasseneinteilung

Ausfahrt (OA): Fahrt nach leichtem Bordbuch, nur nach Chinesenzeichen und Wegbeschreibung, ohne besondere Regeln, mit netten Aufgaben. Sehr anfängerfreundlich!

Klasse OA01: Baujahre **bis 1959**
Klasse OA02: Baujahre **1960 bis 1979**
Klasse OA03: Baujahre **1980 bis 1999**

Touristik (AT): Fahrt nach leichtem Bordbuch, Chinesenzeichen, Wegbeschreibung, mit wenigen Kartenausschnitten und mit einigen wenigen Regeln und netten Aufgaben.

Klasse AT11: Baujahre **bis 1959**
Klasse AT12: Baujahre **1960 bis 1979**
Klasse AT13: Baujahre **1980 bis 1999**

Tourensport (TS): Fahrt nach Bordbuch mit Orientierungsaufgaben in Kartenausschnitten und Chinesenzeichen mit wenigen Regeln.

Klasse TS21: Baujahre **bis 1959**
Klasse TS22: Baujahre **1960 bis 1979**
Klasse TS23: Baujahre **1980 bis 1999**

Klassen bis 5 Starter werden mit der nächsten Klasse zusammengelegt. Der Gesamtsieger der **NOSW Niederrhein Classic** wird zwischen den Klassen TS 21-23 ermittelt.

Wertung / Preise

Die Wertungskriterien und weitere Bestimmungen werden am **14. Juli 2019** in den Durchführungsbestimmungen veröffentlicht.

Wertung für:

ADAC - Touristik-Wertung (AT)
ADAC - Tourensport (TS)
Lauf zur Bergischen Motorsport Meisterschaft (Klasse: Anspruchsvolle Touristik (AT))
Euregio - Classic - Cup
Kreismeisterschaft Wesel (Klasse: Ausfahrt OA)

ACHTUNG: Die verschiedenen Meisterschaftsserien werten unterschiedliche Klassen. Die NOSW e.V. wertet die Teilnehmer der einfachen Ausfahrt (OA) bei der „Niederrhein-Classic“ in der **interne** Gesamtwertung hinter den teilnehmenden Teams der anspruchsvollen Touristikklasse (AT)!

Der Veranstalter behält sich vor, weitere Preise zu vergeben. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Ehrenpreise werden nicht verschickt. Einsprüche sind ausdrücklich zugelassen. Unsere Veranstaltung ist eine der wenigen, die Einsprüche auch von einzelnen Teams ernst nimmt und auch entsprechend behandelt. Die Fahrtleitung neutralisiert alle Kontrollen, die wir Ihnen nicht eindeutig als Fehler nachweisen.

Als Schiedsrichter vorgesehen: **Jürgen Andermann, Palma**

Vielen Dank für Ihre Nennung. Mit Leidenschaft und großer Hingabe sind wir stets bemüht, Sie vollkommen zufrieden zu stellen. Die Mitglieder und Helfer unserer Niederrheinischen Oldtimergemeinschaft freuen sich auf Ihre Teilnahme.

Wir wünschen Ihnen eine gute Anreise.

Schermbeck, im November 2018

Hans-Peter Großjohann
Fahrleiter

Hinweis zu Foto- und Videoaufnahmen

Wir möchten Sie an dieser Stelle darauf hinweisen, dass über die gesamte Strecke der "Niederrhein Classic" Foto- und eventuell Videoaufnahmen gemacht werden. Nicht nur wir als Veranstalter, sondern auch die Teilnehmer und Zuschauer, haben ein berechtigtes Interesse daran Foto- und eventuell Videoaufnahmen der Veranstaltung zu machen und diese unter Umständen zu veröffentlichen, da historische Fahrzeuge gezeigt werden, die man so im Alltag selten zu Gesicht bekommt. Wenn Sie sicher gehen wollen auf keine Aufnahmen vom Veranstalter, Teilnehmern oder Besuchern zu erscheinen, können wir leider nur empfehlen der "NOSW Niederrhein Classic" fern zu bleiben obwohl wir Sie natürlich lieber bei uns als Teilnehmer oder Besucher begrüßen würden. Selbstverständlich können Sie sich vor Ort bei uns melden, wenn Sie keine Aufnahmen von sich wünschen. Wir werden diesem Wunsch natürlich nachkommen. Auch wenn Sie erst später Aufnahmen (die von uns gemacht wurden) von sich entdecken die Ihnen missfallen, können Sie uns dazu kontaktieren. Sie können jedoch versichert sein, dass wir als Veranstalter keine Aufnahmen veröffentlichen werden auf denen Personen in einem ungünstigen, unvorteilhaften oder peinlichen Moment festgehalten wurden. Wir können jedoch keine Garantien für andere Aufnahmen (z.B. von Teilnehmern oder Besuchern) abgeben. Auch auf Fotos, Videos und die Berichterstattung von z.B. Tageszeitungen, die vor Ort sein könnten, haben wir keinen Einfluss.

Haftungsausschluss

Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

Bei Entscheidungen des DMSB, den DMSB Mitgliedsorganisationen, der ADAC Regional- und Ortsclubs, des Schiedsgerichtes oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

Aus Maßnahmen und Entscheidungen der FIA, der CIK, der FIM, der UEM, des DMSB, deren Präsidenten, Organe, Generalsekretäre sowie Bevollmächtigte, Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller vorgenannten Personen und Stellen, den DMSB Mitgliedsverbänden, den Sportabteilungen, der ADAC Regional- und Ortsclubs, des Schiedsgerichtes oder des Veranstalters können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt nach Maßgabe des vorgenannten für alle Ansprüche egal aus welchem Rechtsgrund, somit auch für vertragliche, außervertragliche und solche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Haftungsausschluss

Bewerber, Fahrer/Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Bewerber und Fahrer/Beifahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, der CIK, die FIM, die UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC Gaue/Regionalclubs und ADAC Ortsclubs, den Promoter/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, den Rennstreckenbetreiber,
- Behörden, Renndienste und alle Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer/Beifahrer, Mitfahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, der/die eigenen Fahrer/Beifahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n / Beifahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

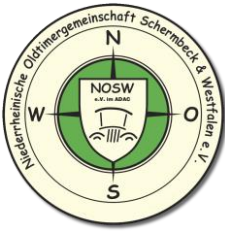
Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Sofern Bewerber oder Fahrer/Beifahrer nicht selbst Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer, die auf dem Nennformular abgedruckte Haftungsverzichterklärung abgibt.

Für den Fall, dass die Erklärung entgegen dieser Verpflichtung nicht vom Fahrzeugeigentümer unterzeichnet wurde, stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer alle gemäß Passus „**Haftungsausschluss**“ angeführten Personen und Stellen von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer / Beifahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer/Beifahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n, Mitfahrer gehen vor!) und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben unberührt.



NOSW e.V. im ADAC

HaPe Großjohann
Maassenstr. 6a
46514 Schermbeck
hapegordini@googlemail.com
FAX 02064 / 609102

Oldtimer-Rallye 14.07.19

Achtung:	Klasse	Start-Nr.	Nenngeld
Bitte nicht ausfüllen!			

Nennung zur NOSW Niederrhein Classic 2019

1. Kategorie: **Ausfahrt (OA)** **Touristik (AT)** **Tourensport (TS)**

2. Nenngeld: Scheck Überweisung

3. Fahrerdaten:

Vor- u. Nachname: _____

Straße u. Haus-Nr.: _____

PLZ u. Wohnort: _____

Geburtsdatum: _ . _ . _ . _ . _ . _ E-Mail: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

Ortsclub: _____

4. Beifahrerdaten:

Vor- u. Nachname: _____

Straße u. Haus-Nr.: _____

PLZ u. Wohnort: _____

Geburtsdatum: _ . _ . _ . _ . _ . _ E-Mail: _____

Telefon: _____ Mobil: _____

Ortsclub: _____

5. Weitere Mitfahrer:

Nein

Ja, zusätzlich

___ Erwachsene (ab 15 Jahre)

___ Kinder (7 bis 14 Jahre)

___ Kleinkinder (bis 6 Jahre)

6. Fahrzeugdaten: PKW LKW (nur nach Absprache)

Marke und Typ: _____

Kennzeichen: _____ Baujahr: _____

Leistung: _____ KW // _____ PS Hubraum: _____ ccm

Zustand des Fahrzeugs (Schulnote): _____

7. Sonstiges:

Wünschen Sie eine zusätzliche Stahlplakette?

Nein **Ja**, zusätzlich ___ Plakette(n)

Hinweis: Jeder Fahrer erhält, unabhängig von der Platzierung, eine Stahlplakette. Für jede weitere Plakette berechnen wir Ihnen 19,- €.

Ich erkenne durch meine Unterschrift die Bedingungen der Rahmenausschreibung des **ADAC Gau Nordrhein** sowie die veranstaltungsbezogene Einzelausschreibung des Vereins NOSW e.V. im ADAC an. Ferner bestätige ich das für das oben genannte Fahrzeug eine Mindesthaftpflichtversicherung von 1.000.000 € pauschal besteht und uneingeschränkt in Kraft ist. Ich bestätige, dass ich Eigentümer des genannten Fahrzeuges bin bzw. eine schriftliche Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers abgebe.

Datum

Unterschrift Fahrer

Datum

Unterschrift Beifahrer

VERZICHTSERKLÄRUNG:

Ich bin mit der Teilnahme meines Fahrzeuges _____ einverstanden und verzichte unter Ausschluss des Rechtsweges hiermit ausdrücklich für alle im Zusammenhang mit dem Wettbewerb entstehenden Schäden an meinem Fahrzeug, auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen alle Institutionen und Personen, die mit der Veranstaltung in der Verbindung stehen.

Unterschrift des Fahrzeugeigentümers

Teilnahme an (bitte ankreuzen):

- ADAC - Touristik-Wertung (**AT**)
- ADAC - Tourensport (**TS**)
- Bergische Motorsport Meisterschaft
- Euregio-Classic-Cup
- Kreismeisterschaft Wesel (Wertung nur bei **OA**)