



GLAS

1304 TS

motorisch elastischen Limousine erhalten geblieben. Die Bestimmung des GLAS 1304 TS liegt deshalb ebenso beim Sport wie im normalen Alltags- und Reiseverkehr. Der Motor leistet 85 PS. Bei 770 kg Gewicht ergibt das nur 9,0 kg/PS, also rasante Beschleunigung, enormen Abzug am Berg und eine hohe Spitzengeschwindigkeit. Das maximale Drehmoment von 11 mkg bei 3000 U/min. bringt eine hervorragende Elastizität, also auffallend guten Abzug schon aus niedrigen Drehzahlen heraus. Das Getriebe — ebenfalls aus dem 1300 GT — entspricht den hohen Leistungswerten. Es weist eine sportlichere Abstufung auf, der Schalthebel liegt griffigünstig, die Kupplung wird hydraulisch betätigt. Die Kardanwelle wurde geteilt. Damit ist der Antrieb optimal schwingungsfrei. Das schon Material und Nerven! Den ausgezeichneten Fahrwerten kommt u. a. ein Querstabilisator an der Vorderachse zugute (Hinterachse Panhardstab). Breitere Felgen (4 1/2 J x 13) und Gürtelreifen (155 SR 13) runden die Summe der serienmäßigen Vervollständigungen und Verbesserungen ab. Auf Wunsch gegen Aufpreis: Fünfgang-Getriebe, Sperrdifferential, Ölkühler.

Das hervorragend bewährte Triebwerk des GLAS 1300 GT und die Erfahrungen aus Hunderten von Sport-Siegen der GLAS-TS-Modelle haben den GLAS 1304 TS ins Leben gerufen. Trotz seiner extrem hohen Leistungs- und Fahrwerte sind diesem Typ dennoch alle Merkmale und Vorzüge einer grundsoliden,