

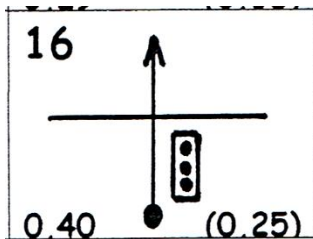
NOSW Classic

Ein kurzer Leitfaden für Neulinge

Herzlich willkommen zu unserer Rallye! Für die die neu dabei sind (oder sich nochmal informieren wollen) erläutern wir die wichtigsten Punkte unserer Fahrt.

1. Streckenfindung:

Die Streckenfindung erfolgt durch Kreuzungs- und Chinesenzeichen. Diese finden Sie in ihrem **Bordbuch**.



Erklärung

Oben links: Nummerierung der Chinesenzeichen

Unten links: Distanz in Kilometer

Unten rechts: Distanz in Meilen

Bei diesem Beispiel erreichen Sie in 0,4 km (400m) bzw. 0,25 Meilen eine Ampelkreuzung, die Sie geradeaus überqueren. Tipp: Haken Sie bereits gefahrene Kreuzungs- und Chinesenzeichen ab.

2. Kontrollschilder:

Auf der Strecke sind in unregelmäßigen Abständen Schilder mit gelbem Rand aufgehängt. Halten Sie nach diesen Ausschau und tragen Sie die Zahlen und Buchstaben die darauf zu sehen sind in das **nächste freie Feld** ihrer **Bordkarte** ein.

Wichtig: Achten Sie bitte unbedingt darauf mit Bordkarte 1 zu beginnen!



Neben den „normalen“ Kontrollschildern gibt es noch zwei Besonderheiten:

WK (Wendekontrolle): Wie der Name vermuten lässt wenden Sie unmittelbar vor dieser Kontrolle und notieren sich diese in dem nächsten freien Feld in ihrer Bordkarte. Beispiel: **WK1**

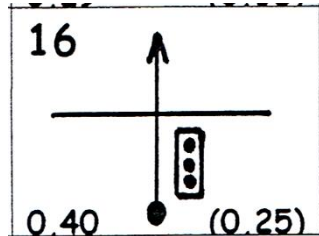
DK (Durchgangskontrolle): Hierbei handelt es sich um eine besetzte Kontrolle. In der Regel stehen hier zwei Helfer bereit, um ihnen die Bordkarte abzustempeln oder eine Wissensfrage zu stellen.

3. Streckenfragen:

Mit ihren Unterlagen erhalten Sie eine kleine Liste mit **Streckenfragen**. Neben jeder Frage steht eine Nummer. Die Nummer verrät Ihnen bei welchem Chinesenzeichen Sie die Antwort zu der Frage finden.

Eine Beispielfrage:

„16: Welche Automarke wird in diesem Autohaus angeboten?“



Bei Chinesenzeichen Nummer 16 angekommen, können Sie die Frage beantworten. Schreiben Sie die Antwort in das nächste freie Feld ihrer Bordkarte.

Tip: Markieren Sie sich vorher schon in ihrem Bordbuch, wo Sie Fragen beantworten müssen. So vergessen Sie keine!

Beachten Sie außerdem:

- Die Kontrollschilder werden nie versteckt aufgehängt, sondern sind immer eindeutig sichtbar und schon aus größerer Entfernung zu erkennen. Die Schilder sind meistens rechts oder (wenn nicht anders möglich) auch auf der linken Fahrbahnseite aufgehängt. Es werden immer nur die Schilder in Fahrtrichtung notiert!
- In seltenen Fällen fahren Sie öfter an dem gleichen Kontrollschild vorbei. Auch diese notieren Sie sich in das nächste freie Feld in ihrer Bordkarte.
- Die Nummern und Buchstaben auf den Kontrollschildern folgen keiner bestimmten Ordnung oder Reihenfolge

Strafpunkte:

- Fehlendes oder falsches Kontrollschild: 10 Strafpunkte
- Fehlende oder falsche Streckenfrage: 10 Strafpunkte
- Fehlende oder falsch beantwortete Wissensfrage: 3 Strafpunkte
- Sonderprüfungen: Meistens weniger als 1 Strafpunkt

Ein Beispiel für eine Sonderprüfung:

„Fahren Sie bis auf 1 Meter an einen Pfosten heran.“

Die Differenz in Metern entspricht 1:1 den Strafpunkten, so entsprechen beispielsweise 0,45 Meter Abweichung = 0,45 Strafpunkte.

Weitere Fragen:

Sollten Sie noch weitere Fragen haben, beantworten wir Ihnen diese gerne.

Die NOSW e.V. wünscht Ihnen viel Freude bei unserer
Classic und eine gute sowie sichere Fahrt!